

O/WA.Z-3.4341. ...1.85... .2015 BM

Warszawa, dnia. 24./03/2015r.

Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Pana Michała Więckowskiego reprezentującego „BPI” Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie działającego na mocy upoważnienia wydanego przez Wójta Gminy Raszyn w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację wodociągu (włączenie w istniejący wodociąg) w pasie drogi krajowej nr 7 (Al. Krakowska) w m. Raszyn

zezwalam

na lokalizację wodociągu (włączenie w istniejący wodociąg) w pasie drogi krajowej nr 7 (Al. Krakowska) w m. Raszyn - wg lokalizacji pokazanej na załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji - na następujących warunkach:

1. Poniesienia kosztów przełożenia urządzeń lub obiektów - zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 5 - w wypadku wystąpienia kolizji przy budowie, przebudowie lub remoncie drogi krajowej.
2. Spełnienia wytycznych z Narady Koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu z dnia 25.02.2015 r. (znak sprawy WG.6630.117.2015).
3. Odtworzenia przy użyciu nowych materiałów naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. z 430 z późn. zm.).
4. Poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub remontu urządzeń nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
5. Ponośzenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
6. Poniesienia przez Inwestora - w całości - kosztów budowy i eksploatacji wnioskowanego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
7. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji przedmiotowej inwestycji.
8. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia przedmiotowego urządzenia przy robotach utrzymaniowych prowadzonych na drodze krajowej.
9. Lokalizacja przedmiotowego urządzenia nie może zmniejszać stateczności oraz nośności podłoża gruntowego na którym posadowiona jest droga oraz inne elementy zagospodarowania pasa drogowego.
10. Przedmiotowe urządzenie posadzić na głębokości dostosowanej do istniejącej infrastruktury technicznej i zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

11. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Oddział, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie – natychmiast po wezwaniu – przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego do stanu pierwotnego.
12. Po zakończeniu robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji, teren pasa drogowego drogi krajowej należy uporządkować oraz odbudować poszczególne elementy jego zagospodarowania, przywracając je do stanu pierwotnego, a następnie protokolarnie przekazać przedstawicielowi GDDKiA Rejon Ożarów Mazowiecki. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do przekazania, do Rejonu w Ożarowie Mazowieckim, w terminie do 30 dni od zakończenia prac, inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót w dwóch egzemplarzach.
13. Za umieszczenie urządzeń (za okres przewidywanego ich funkcjonowania) w pasie drogowym niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz za czas zajęcia pasa drogowego do wykonania robót, pobrana zostanie opłata zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 kpa w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy przesłać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25.

Zgodnie z postanowieniami art. 3, art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym niniejszą decyzją.

Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwoleń, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 z 2004r. poz. 1481), zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej nr 8 zostanie wydane po złożeniu stosownego wniosku w GDDKiA Rejon Ożarów Mazowiecki (05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300, tel. 25 722-32-79). Do wniosku należy dołączyć między innymi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, który należy sporządzić w przypadku, gdy zajęcie pasa drogowego lub wykonywane roboty wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. W pozostałych przypadkach należy przedłożyć informację o sposobie zabezpieczenia robót.

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia**

Otrzymuje:

1. Pan Michał Więckowski – Pełnomocnik
„BPI” Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o.
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a/8

Do wiadomości:

1. Rejon Ożarów Mazowiecki
2. a/a



GRANICA
OPRACOWANIA

W km 0+210.32

Oznaczenia:	
	- projektowany chodnik z kostki betonowej
	- projektowana opaska z kostki betonowej fazowanej
	- projektowane zjazdy z kostki betonowej
	- projektowane progi zwalniające z kostki betonowej niefazowanej
	- projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej
	- projektowana zielen
	- projektowany betonowy krawężnik wystający 15x30
	- projektowany betonowy krawężnik obniżony 15x22
	- projektowany betonowy opornik 12x25
	- projektowane betonowe obrzeże chodnikowe 8x30
	- granica pasa drogowego
	- działki mapy ewidencyjnej
	- ściek przykrawężnikowy
	- projektowane żółte płytki z wybrzuszeniami
	- projektowana kanalizacja deszczowa (studnia, wpust)
	- przebudowana linia wodociągowa
	- istniejąca linia wodociągowa

I. Krakowska

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ul. Młocka 25
00-618 Warszawa
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-43

Załącznik do Decyzji / Postanowienia / Pisma

Nr: O/Wa.Z-3. 4341/195.2015.BM

z dnia 24.03.2015r.

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 2

Projekt zagospodarowania terenu

skala
1:250

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Danuta Gulczyńska upr. St-5/88	podpis:	
	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11		
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85		
	mgr inż. Marek Więckowski		
Warszawa, marzec 2015			str.