

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23
e-mail biuro@bpi.waw.pl info@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-00-40
-31-

Znaki pionowe:
1. Grupa wielkości: ~~średnia~~, duże
2. Rodzaj folii - ~~typ I~~, typ II

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

Projekt czasowej organizacji ruchu dla ulicy Reymonta odcinek na wschód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
Zgodnie z art. 10 - ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r., Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).
Z A T W I E R D Z E N I E
1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/40811/144 / Z. 18 / 20 15
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / w części / a) bez zmian,
b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym
c) z uwagami do zaakceptowania 04.5.3.1
d) odrzucając w całości bez zatwierdzenia
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 1.9.
- wg pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym 12 sierpnia
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu
Data i podpis 13.05.2015

Zamawiający:
Gmina Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst.: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §8 ust. 7, §12 ust. 4).

- §12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Wykonawca przekazuje jednostki odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu

- §12 ust. 4. Wykonawca zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

R/Oiawos Mar.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnieniem

mgr inż. Leszek Sekulski
Z-ca Dyrektora Oddziału

Zespół autorski:

mgr inż. Michał Nurkiewicz, upr. ZAP/0186/PWOD/11

mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85

mgr inż. Marek Więckowski

inż. Michał Więckowski

Warszawa, kwiecień 2015

Spis zawartości

Opis techniczny	3-5
Rys. 1. Orientacja; skala 1:10.000	6
Rys. 2. Czasowa organizacja ruchu etap I – roboty główne; skala 1:500	7
Rys. 3.1 i 3.2. Czasowa organizacja ruchu etap II – włączenie wodociągu w istniejącą sieć; skala 1:500	8-9

OPINIE

1. Zarządca Dróg Gminy Raszyn nr opinii 11/PB/2015 z dnia 26.02.15.
2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji – zabezpieczenie robót w zakresie drogi krajowej opinia z dnia 2015.02.03.
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad opinia nr ew. Z.2/4081/39/op/Z18/2015 w zakresie drogi krajowej.
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Warszawa Rejon w Ożarowie Mazowieckim O/WA.Z-18.408.276.2015.as z dnia 10.04.2015 r.
5. Starosta Pruszkowski opinia nr WI/ST/69/2015 z dnia 20.04.2015 r.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na ulicy Reymonta na odcinku od ulicy Godebskiego do al. Krakowskiej wykonywany na czas przebudowy tej ulicy. Opracowanie wykonano na zamówienie Urzędu Gminy Raszyn, ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn, inwestora przebudowy w/w ulicy.

Ulicą Reymonta prowadzony jest ruch lokalny obsługujący mieszkańców zachodniej części Raszyna. Ulica poprzez swe połączenie z ulicą Godebskiego stanowi jedno z połączeń zachodniej części wsi Raszyn z drogą krajową nr 8 - Aleją Krakowską. Połączenie ulicy Reymonta z drogą krajową nr 8 jest skrzyżowaniem tylko na prawe skrzyżowanie.

Początek przebudowywanego odcinka zaczyna się na krawędzi jezdni ulicy Godebskiego, a kończy się na styku granicy pasa drogowego Alei Krakowskiej nie naruszające tego pasa.

Przebudowa ulicy polega na budowie nowej konstrukcji jezdni, budowie kanalizacji deszczowej oraz przebudowie istniejącego wodociągu. Projektowana szerokość jezdni wynosić będzie 5,50 m. Zaprojektowano 2% jednostronny przekrój jezdni ze ściekiem przykrawężnikowym. Projektowana jezdnia wyposażona będzie w obustronne opaski. Opaska po północnej stronie będzie miała szerokość około 0,80 m, natomiast po stronie południowej około 1,50 m. Zgodnie z wymogami GDDKiA przebudowa ulicy Reymonta nie ingeruje w pas drogowy al. Krakowskiej, a szerokość jezdni na końcu opracowania została dostosowana do szerokości istniejącej na styku z pasem drogowym we władaniu GDDKiA i wynosi 6,0 m.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez wprowadzenie wody ściekiem do zamkniętej kanalizacji deszczowej.

Jezdnie będzie wyposażona w progi zwalniające.

Roboty budowlane należy wykonać w dwu etapach. W etapie I postanowiono wykonywać roboty zamykając całą ulicę na odcinku od ulicy Godebskiego do al. Krakowskiej. W etapie II należy wykonać wcinę przebudowywanego wodociągu w istniejącą sieć wodociągową.

Opis czasowej organizacji ruchu dla poszczególnych etapów.

Etap I. Skrzyżowanie ulic Godebskiego i Żeromskiego odpowiednio oznakowano znakami: A-12b, A-14, A-12c, B-21, B-22, B-1 i C-8. Pod znaki B-1, B-21, B-22 i C-8 należy umieścić tabliczkę z treścią: „*Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdów do posesji znajdujących się przy terenie budowy*”. Do wygradzenia robót należy zastosować zapory drogowe U-20b, tablice prowadzące U-21a i U-21b i U-3d. Zapory U-20b należy uzupełnić w lampy U-35. Dodatkowo jako wygradzenie ruchu

pieszego należy zastosować zapory U-20c ze znakami B-41 uzupełnionymi odpowiednimi tabliczkami. Istniejące dwa przejścia dla pieszych w poprzek ulicy Godebskiego muszą zostać czasowo przeniesione poza obręb prowadzonych robót. Nową lokalizację przejścia dla pieszych oznakowano odpowiednio znakami D-6 oraz P-10.

Od strony alei Krakowskiej należy ustawić zaporę U-20b uzupełnioną w lampy U-35. Wraz z zaporą należy ustawić znak B-1 i tabliczkę z treścią: „*Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdów do posesji znajdujących się przy terenie budowy*”. Przy krawędzi jezdni alei Krakowskiej należy ustawić znak B-22 i tabliczką z treścią jak do znaku B-1.

Szczegóły pokazano na rysunku nr 2.

Etap II. Wcinękę przebudowywanego wodociągu w istniejącą sieć wodociagową zlokalizowaną w pasie drogowym al. Krakowskiej należy, zgodnie z wymaganiami GDDKiA zlokalizować poza jezdnią. Z uwagi na prowadzenie robót w wykopie otwartym miejscu wykonywania prac należy szczelnie wygrodzić zaporami U-20c. Nad wykopem ułożyć kładkę U-28 o szerokości nie mniej niż 1,5 m i długości nie mniej niż 2,5 m. Dodatkowo przy krawędzi jezdni al. Krakowskiej należy ustawić znak A-14.

Szczegóły pokazano na rysunku nr 3.1.

Wcinękę przebudowywanego wodociągu w istniejącą sieć wodociagową zlokalizowaną w pasie drogowym ul. Godebskiego z uwagi na fakt, iż ulicą Godebskiego odbywa się ruch dość znaczny, roboty związane z wcinąką wodociągu należy wykonać przewiertem sterowanym. Do oznakowania tych robót należy użyć znaków A-14, A-12b i A-12c oraz znaków C-6. Do wygrodzenia robót należy zastosować zapory drogowe U-20b oraz tablice prowadzące U-3d. Wygrodzenie należy ustawić w taki sposób aby szerokość pasa ruchu w ciągu ulicy Reymonta wynosiła nie mniej niż 2,75 m, a szerokość pasów ruchu w ciągu ulicy Godebskiego była nie mniejsza niż 5,0 m.

Szczegóły pokazano na rysunku nr 3.2.

Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych oraz zapewnić dojazd do posesji.

Do oznakowania należy użyć znaków pionowych średnich z folii odblaskowej typu 2. Wszystkie znaki należy przytwierdzać na słupkach stalowych o średnicy około 70 mm, zaślepionych od góry, ocynkowanych, równo przyciętych, w kolorze ocynku lub pomalowanych na szaro. Przed przystąpieniem do ustawiania należy wyznaczyć zgodnie z przepisami i projektem lokalizację znaku, tj. jego położenie i odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość zamocowania tarczy (min. 2,2 m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Słupki należy wkopać na głębokość przynajmniej 0,75 m i zabezpieczyć przez obróceniem lub wyciągnięciem za pomocą

przyspawanych poprzeczek, umieszczonych poniżej poziomu terenu, lub przez obetonowanie w gruncie. Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe, służące do mocowania znaków, jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki, powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Dopuszcza się przymocowywanie znaków do latarni lub słupów, z zachowaniem powyższych wymagań co do sposobu przymocowania. Znaki należy przymocować w sposób utrudniający ich zdjęcie, obrócenie, wygięcie itp.

Znaki ustawiane na krótki okres mogą być umieszczane na stabilnych stojakach. Konstrukcja stojaka powinna być taka, by nie groziła potknięciem się osoby przechodzącej obok.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – 4 kwietnia 2016 r., na rozpoczęcie robót budowlanych przy przebudowie drogi.

Tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2012, poz. 1137,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, i Dz. U. Nr 67/2008, poz. 413, z późniejszymi zmianami,
- własnej inwentaryzacji terenu objętego projektem,
- projektu przebudowy ulicy Reymonta odcinek na wschód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn, wykonywanego w naszym biurze,
- konsultacji w zainteresowanych instytucjach i opinii uzyskanych z tych instytucji.



GENERALNA DYPLOMATYKA
DROGOWA I AUTOSTRADA
Biuro w Warszawie
03-800-00-00, ul. Piłsudskiego 25
tel. 22 698-25-00, fax 22 698-60-45
-31-

Naczelnik Wydziału ERD
i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Andrzej Kabziński

al. Krakowska

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 1	ORIENTACJA	skala 1:10 000
--------	------------	-------------------

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

STAROSTA PRUSZKOWSKI
ul. Dzymala 30
05-800 Pruszków

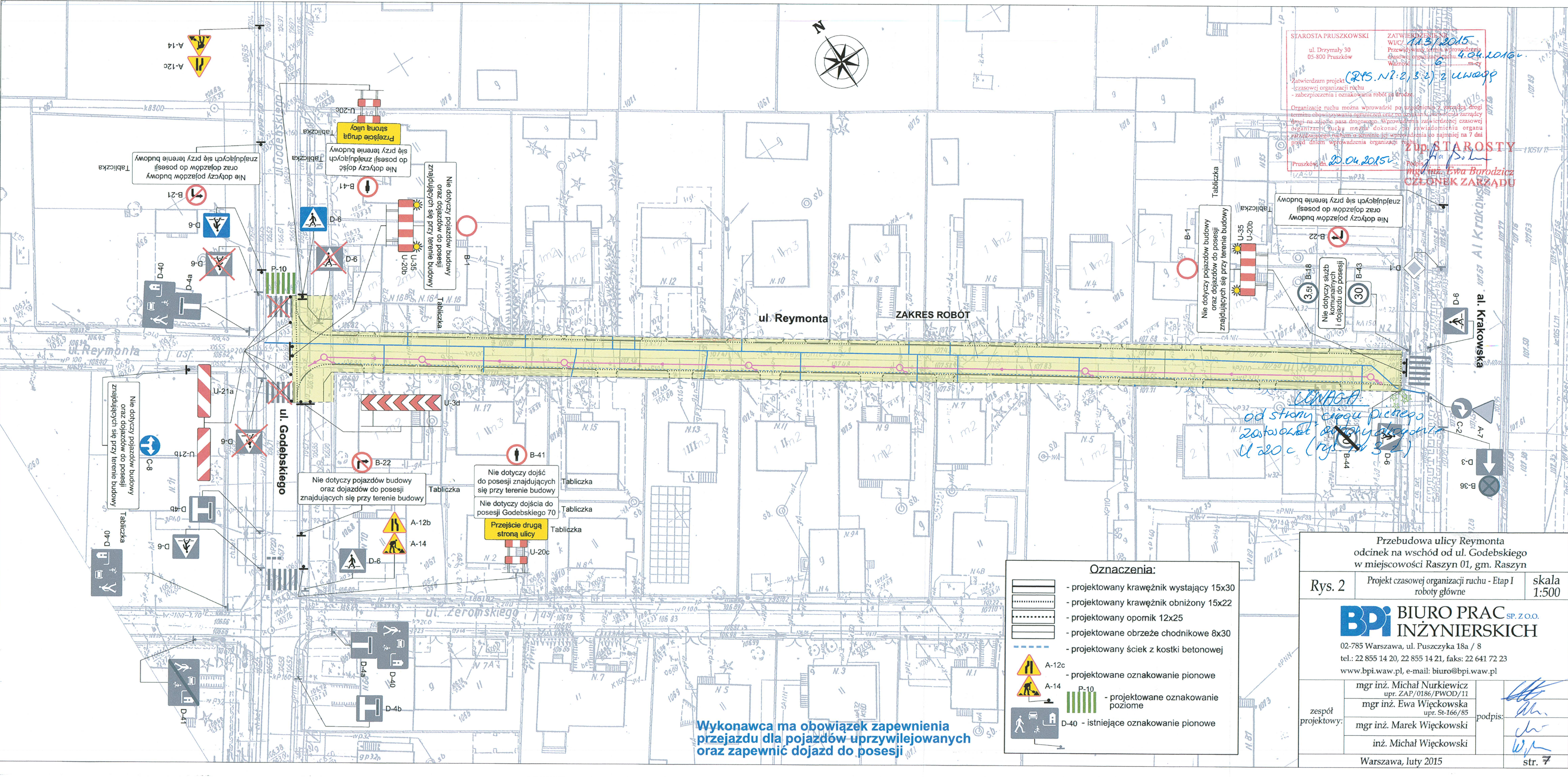
ZATWIERDZENIE
W/C 11.3/2015
Przewidywany termin wyrowadzenia
czasowej organizacji ruchu
Ważność 6.04.2016

Zatwierdzam projekt
- czasowej organizacji ruchu
- zabezpieczenia i oznakowania robót na drodze

Organizację ruchu można wprowadzić po uzgodnieniu z zarządcą drogi
terminu obowiązywania ograniczeń oraz po uzyskaniu zgody zarządcy
drogi na zajęcie pasa drogowego. Wprowadzenie zatwierdzonej czasowej
organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Pruszków, dn. 20.04.2015

mgr inż. Ewa Borodicz
członek zarządu



Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych oraz zapewnić dojazd do posesji

- Oznaczenia:
- projektowany krawężnik wystający 15x30
 - projektowany krawężnik obniżony 15x22
 - projektowany opornik 12x25
 - projektowane obrzeże chodnikowe 8x30
 - projektowany ściek z kostki betonowej
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 2 Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap I
roboty główne skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11	podpis:	
	mgr inż. Ewa Więtkowska upr. St-166/85		
	mgr inż. Marek Więtkowski		
inż. Michał Więtkowski		str. 7	

Warszawa, luty 2015

GENERALNA DYREKCJA
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 701 45 00, fax: 22 698 60 45
31

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński



Nie dotyczy służb
komunalnych
i dojazdu do posesji

Kładka U-28
dł. 2,5 m szer. 1,5 m
ZAKRES ROBÓT

**Wykonawca ma obowiązek zapewnienia
przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych
oraz zapewnić dojazd do posesji**

Oznaczenia:

- projektowany krawężnik wystający 15x30
- projektowany krawężnik obniżony 15x22
- projektowany opornik 12x25
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30
- projektowany ściek z kostki betonowej
- A-12c
- A-14
- D-40 - istniejące oznakowanie pionowe

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 3.1

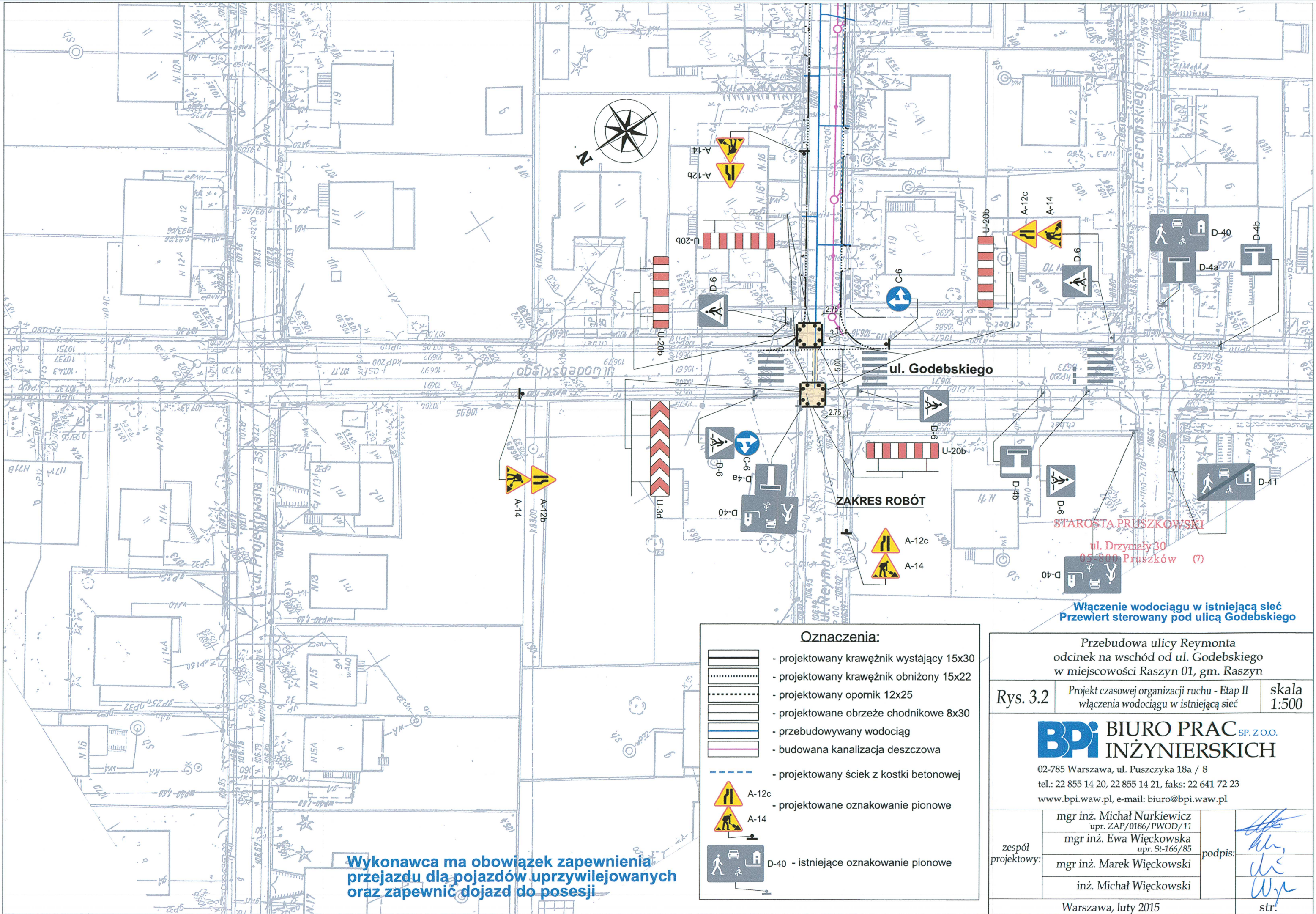
Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap II
włączenia wodociągu w istniejącą sieć

skala
1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.

02-785 Warszawa, ul. Puszczyńska 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11	podpis:	
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85		
	mgr inż. Marek Więckowski		
	inż. Michał Więckowski		
Warszawa, luty 2015			str. 8



Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych oraz zapewnić dojazd do posesji

Oznaczenia:

- projektowany krawężnik wystający 15x30
- projektowany krawężnik obniżony 15x22
- projektowany opornik 12x25
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30
- przebudowywany wodociąg
- budowana kanalizacja deszczowa
- projektowany ściek z kostki betonowej
- projektowane oznakowanie pionowe

A-12c
A-14
D-40 - istniejące oznakowanie pionowe

Przebudowa ulicy Reymonta odcinek na wschód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 3.2 Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap II włączenia wodociągu w istniejącą sieć skala 1:500

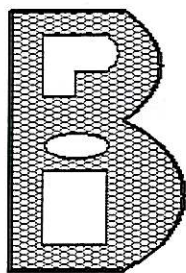
BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11	podpis:	
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85		
	mgr inż. Marek Więckowski		
inż. Michał Więckowski		str.	

Warszawa, luty 2015

OPINIE



BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23
e-mail biuro@bpi.waw.pl info@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Projekt czasowej organizacji ruchu dla ulicy Reymonta odcinek na wschód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Zamawiający:
Gmina Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

Zespół autorski:

mgr inż. Michał Nurkiewicz, upr. ZAP/0186/PWOD/11

mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85

mgr inż. Marek Więckowski

inż. Michał Więckowski

ZARZĄDCA DRÓG GMINY RASZYN

Uzgodnia projektu

z dnia 26.02.15

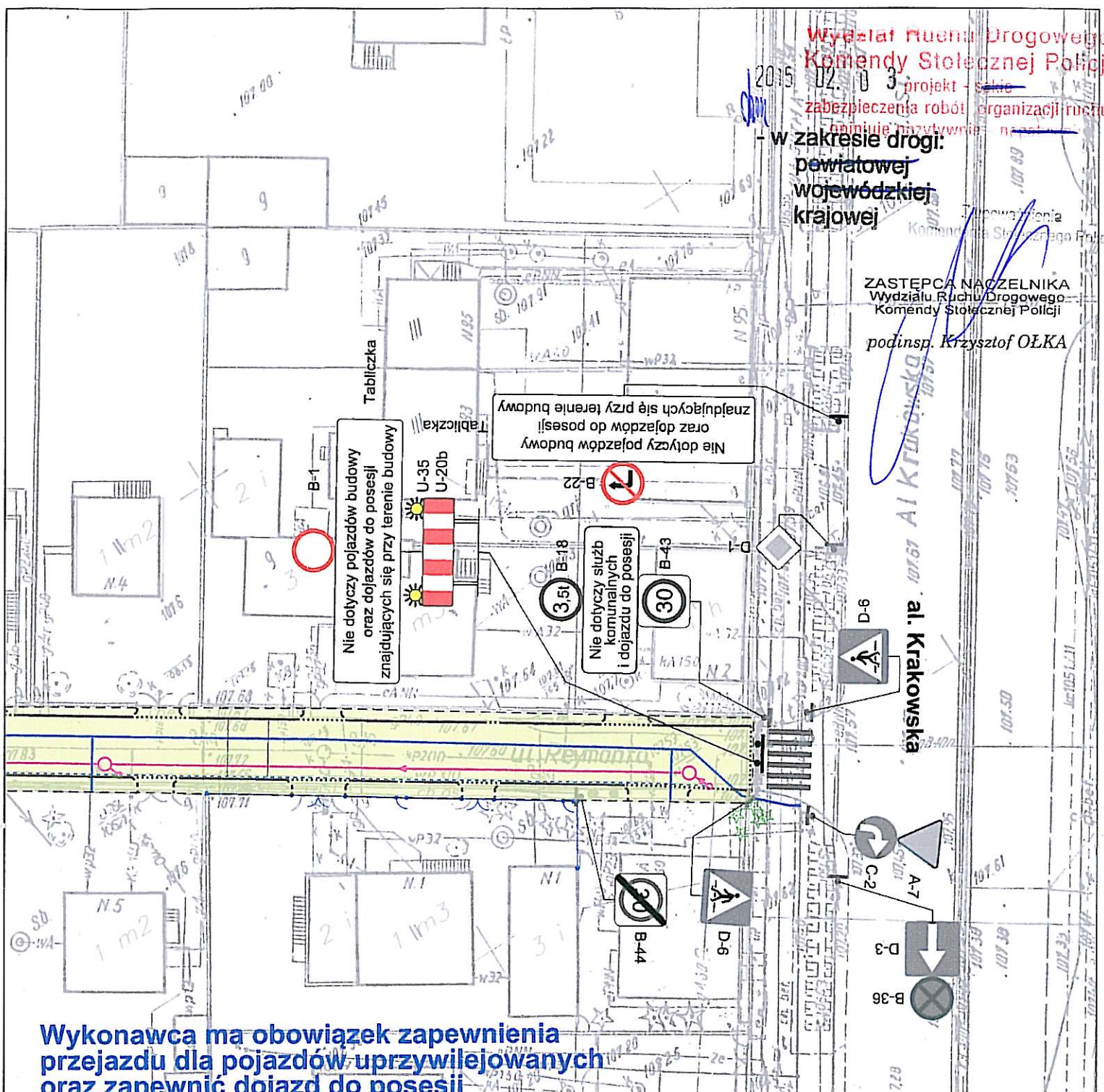
Warszawa, luty 2015

WÓJT GMINY

mgr inż. Andrzej Zaręba

- w zakresie drogi:
powiatowej
wojewódzkiej
krajowej

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
podinsp. Krzysztof OŁKA



Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych oraz zapewnić dojazd do posesji

Oznaczenia:

- projektowany krawężnik wystający 15x30
- projektowany krawężnik obniżony 15x22
- projektowany opornik 12x25
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30
- projektowany ściek z kostki betonowej
- A-12c - projektowane oznakowanie pionowe
- A-14 - projektowane oznakowanie pionowe
- P-10 - projektowane oznakowanie poziome
- D-40 - istniejące oznakowanie pionowe

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 2

Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap I
roboty główne

skala
1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11	podpis:	
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85		
	mgr inż. Marek Więckowski		
	inż. Michał Więckowski		
Warszawa, luty 2015			str. 7

str. 8

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23
e-mail biuro@bpi.waw.pl info@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45
- 31 -

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

**Projekt czasowej organizacji ruchu
dla ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn**

O F E N I A

Nr ew. Z.2/408¹³⁹/krop/Z...../204¹⁸15

PROJEKT - ~~SERIE~~

czasowej / ~~stałej~~ organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie / ~~negatywnie~~
z następującymi uwagami:

w zakresie ośrodków
kryminalnych

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnieniem

mgr inż. Leszek Sekulski
Z-ca Dyrektora Oddziału

**Zamawiający:
Gmina Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn**

Zespół autorski:

~~mgr inż. Michał Nurkiewicz, upr. ZAP/0186/PWOD/11~~

mgr inż. Ewa Wieckowska, upr. St-166/85

mgr inż. Marek Więckowski

inż. Michał Więckowski

Warszawa, luty 2015

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na ulicy Reymonta na odcinku od ulicy Godebskiego do al. Krakowskiej wykonywany na czas przebudowy tej ulicy. Opracowanie wykonano na zamówienie Urzędu Gminy Raszyn, ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn, inwestora przebudowy w/w ulicy.

Ulicą Reymonta prowadzony jest ruch lokalny obsługujący mieszkańców zachodniej części Raszyna. Ulica poprzez swe połączenie z ulicą Godebskiego stanowi jedno z połączeń zachodniej części wsi Raszyn z drogą krajową nr 8 - Aleją Krakowską. Połączenie ulicy Reymonta z drogą krajową nr 8 jest skrzyżowaniem tylko na prawe skręty.

Początek przebudowywanego odcinka zaczyna się na krawędzi jezdni ulicy Godebskiego, a kończy się na styku granicy pasa drogowego Alei Krakowskiej nie naruszające tego pasa.

Przebudowa ulicy polega na budowie nowej konstrukcji jezdni, budowie kanalizacji deszczowej oraz przebudowie istniejącego wodociągu. Projektowana szerokość jezdni wynosić będzie 5,50 m. Zaprojektowano 2% jednostronny przekrój jezdni ze ściekiem przykrawężnikowym. Projektowana jezdnia wyposażona będzie w obustronne opaski. Opaska po północnej stronie będzie miała szerokość około 0,80 m, natomiast po stronie południowej około 1,50 m. Zgodnie z wymogami GDDKiA przebudowa ulicy Reymonta nie ingeruje w pas drogowy al. Krakowskiej, a szerokość jezdni na końcu opracowania została dostosowana do szerokości istniejącej na styku z pasem drogowym we władaniu GDDKiA i wynosi 6,0 m.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez wprowadzenie wody ściekiem do zamkniętej kanalizacji deszczowej.

Jezdnia będzie wyposażona w progi zwalniające.

Roboty budowlane należy wykonać w dwu etapach. W etapie I postanowiono wykonywać roboty zamykając całą ulicę na odcinku od ulicy Godebskiego do al. Krakowskiej. W etapie II należy wykonać wcinkę przebudowywanego wodociągu w istniejącą sieć wodociagową.

Opis czasowej organizacji ruchu dla poszczególnych etapów.

Etap I. Skrzyżowanie ulic Godebskiego i Żeromskiego odpowiednio oznakowano znakami: A-12b, A-14, A-12c, B-21, B-22, B-1 i C-8. Pod znaki B-1, B-21, B-22 i C-8 należy umieścić tabliczkę z treścią: „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdów do posesji znajdujących się przy terenie budowy”. Do wygradzenia robót należy zastosować zapory drogowe U-20b, tablice prowadzące U-21a i U-21b i U-3d. Zapory U-20b należy uzupełnić w lampy U-35. Dodatkowo jako wygradzenie ruchu

pieszego należy zastosować zapory U-20c ze znakami B-41 uzupełnionymi odpowiednimi tabliczkami. Istniejące dwa przejścia dla pieszych w poprzek ulicy Godebskiego muszą zostać czasowo przeniesione poza obręb prowadzonych robót. Nową lokalizację przejścia dla pieszych oznakowano odpowiednio znakami D-6 oraz P-10.

Od strony alei Krakowskiej należy ustawić zaporę U-20b uzupełnioną w lampy U-35. Wraz z zaporą należy ustawić znak B-1 i tabliczkę z treścią: „*Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdów do posesji znajdujących się przy terenie budowy*”. Przy krawędzi jezdni alei Krakowskiej należy ustawić znak B-22 i tabliczką z treścią jak do znaku B-1.

Szczegóły pokazano na rysunku nr 2.

Etap II. Wcinękę przebudowywanego wodociągu w istniejącą sieć wodociągową zlokalizowaną w pasie drogowym al. Krakowskiej należy, zgodnie z wymaganiami GDDKiA zlokalizować poza jezdnią. Z uwagi na prowadzenie robót w wykopie otwartym miejsce wykonywania prac należy szczelnie wygrodzić zaporami U-20c. Nad wykopem ułożyć kładkę U-28 o szerokości nie mniej niż 1,5 m i długości nie mniej niż 2,5 m. Dodatkowo przy krawędzi jezdni al. Krakowskiej należy ustawić znak A-14.

Szczegóły pokazano na rysunku nr 3.1.

Wcinękę przebudowywanego wodociągu w istniejącą sieć wodociągową zlokalizowaną w pasie drogowym ul. Godebskiego z uwagi na fakt, iż ulicą Godebskiego odbywa się ruch dość znaczny, roboty związane z wcinąką wodociągu należy wykonać przewiertem sterowanym. Do oznakowania tych robót należy użyć znaków A-14, A-12b i A-12c. Do wygrodzenia robót należy zastosować zapory drogowe U-20b oraz tablice prowadzące U-3d. Wygrodzenie należy ustawić w taki sposób aby szerokość pasa ruchu w ciągu ulicy Reymonta wynosiła nie mniej niż 2,75 m, a szerokość pasów ruchu w ciągu ulicy Godebskiego była nie mniejsza niż 5,0 m.

Szczegóły pokazano na rysunku nr 3.2.

Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych oraz zapewnić dojazd do posesji.

Do oznakowania należy użyć znaków pionowych średnich z folii odblaskowej typu 2. Wszystkie znaki należy przytwierdzać na słupkach stalowych o średnicy około 70 mm, zaślepionych od góry, ocynkowanych, równo przyciętych, w kolorze ocynku lub pomalowanych na szaro. Przed przystąpieniem do ustawiania należy wyznaczyć zgodnie z przepisami i projektem lokalizację znaku, tj. jego położenie i odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość zamocowania tarczy (min. 2,2 m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Słupki należy wkopać na głębokość przynajmniej 0,75 m i zabezpieczyć przez obróceniem lub wyciągnięciem za pomocą

przyspawanych poprzeczek, umieszczonych poniżej poziomu terenu, lub przez obetonowanie w gruncie. Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe służące do mocowania znaków, jak śruby, listwy, wkrety, nakrętki, powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Dopuszcza się przymocowywanie znaków do latarni lub słupów, z zachowaniem powyższych wymagań co do sposobu przymocowania. Znaki należy przymocować w sposób utrudniający ich zdjęcie, obrócenie, wygięcie itp.

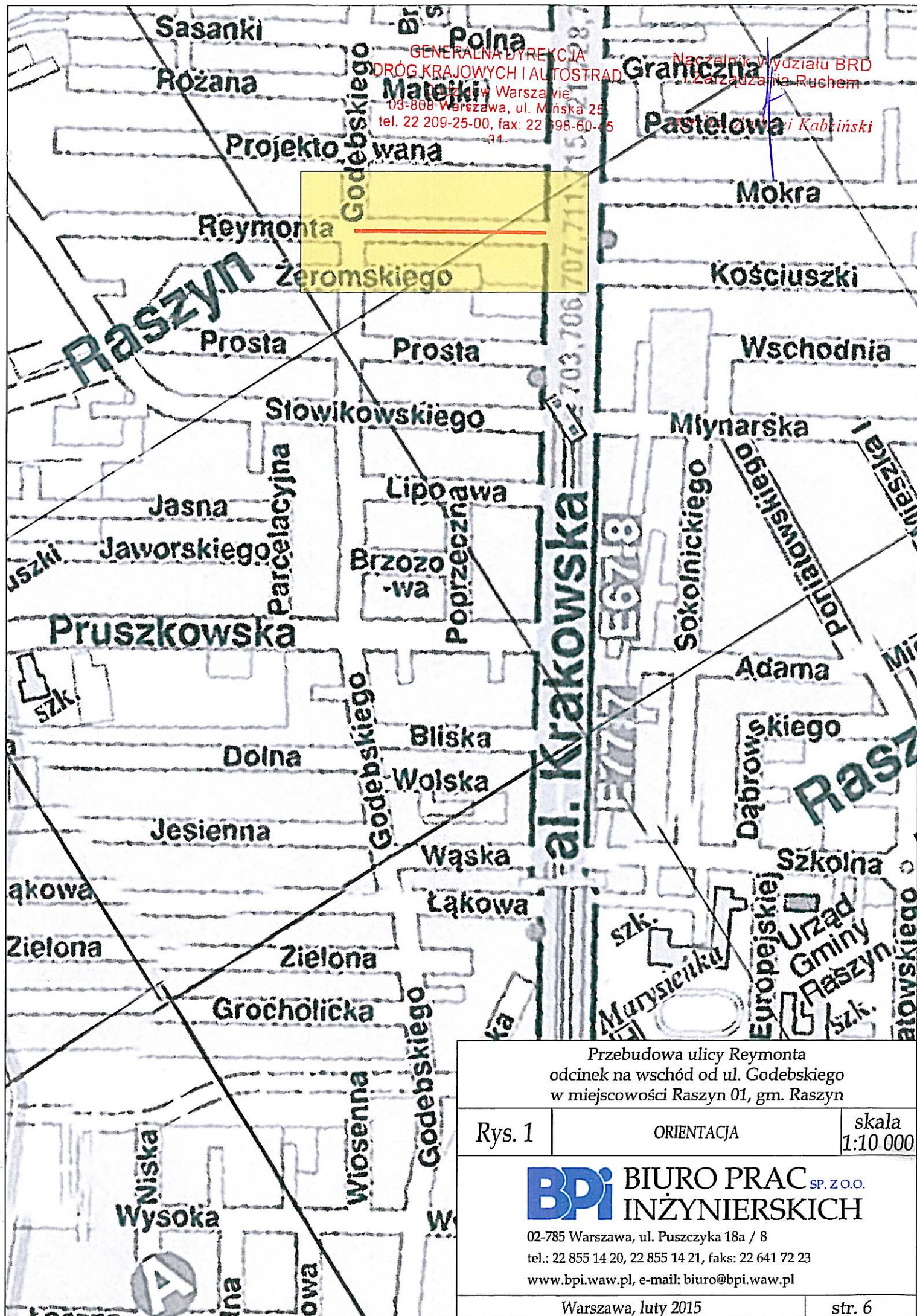
Znaki ustawiane na krótki okres mogą być umieszczane na stabilnych stojakach. Konstrukcja stojaka powinna być taka, by nie groziła potknięciem się osoby przechodzącej obok.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – 4 kwietnia 2016 r., na rozpoczęcie robót budowlanych przy przebudowie drogi.

Tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2012, poz. 1137,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, i Dz. U. Nr 67/2008, poz. 413, z późniejszymi zmianami.
- własnej inwentaryzacji terenu objętego projektem,
- projektu przebudowy ulicy Reymonta odcinek na wschód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn, wykonywanego w naszym biurze,
- konsultacji w zainteresowanych instytucjach i opinii uzyskanych z tych instytucji.



GENERALNA DYREKCJA
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ul. Młocińska 25
03-808 Warszawa, ul. Młocińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 298-60-45

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządca Ruchu

mgr inż. Andrzej Kabański

al. Krakowska

E777 E678

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 1

ORIENTACJA

skala
1:10 000

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

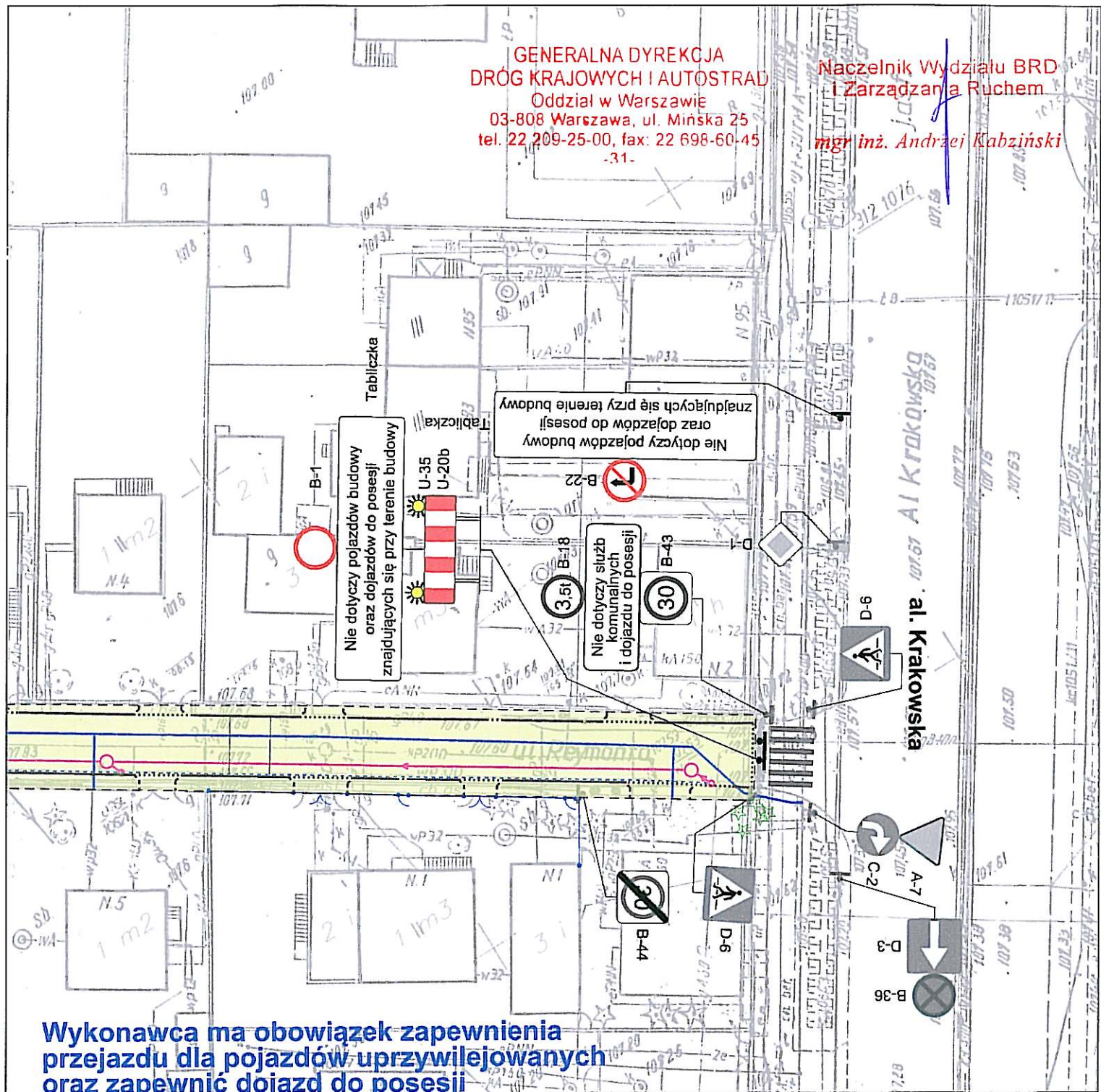
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Warszawa, luty 2015

str. 6

GENERALNA DYREKCJA
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45
-31-

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Andrzej Kabziński



Wykonawca ma obowiązek zapewnienia
przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych
oraz zapewnić dojazd do posesji

Oznaczenia:

- projektowany krawężnik wystający 15x30
- projektowany krawężnik obniżony 15x22
- projektowany opornik 12x25
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30
- projektowany ściek z kostki betonowej
- A-12c - projektowane oznakowanie pionowe
- A-14 - projektowane oznakowanie pionowe
- P-10 - projektowane oznakowanie poziome
- D-40 - istniejące oznakowanie pionowe

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 2

Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap I
roboty główne

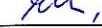
skala
1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11	podpis:	
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85		
	mgr inż. Marek Więckowski		
	inż. Michał Więckowski		
Warszawa, luty 2015			str. 7

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Andrzej Kabziński



al. Krakowska

kładka U-28
2,5 m szer. 1,5 m
AKRES ROBÓT

Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych oraz zapewnić dojazd do posesji

- projektowany krawężnik wystający 15x30
- projektowany krawężnik obniżony 15x22
- projektowany opornik 12x25
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30
- projektowany ściek z kostki betonowej

==

A-12c

A-14

D-40 - istniejące oznakowanie pionowe

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 3.1

Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap włączenia wodociągu w istniejącą sieć

skala
1:500

BPI BIURO PRAC_{SP. Z O.O.}
INŻYNIERSKICH

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. SI-166/85
	mgr inż. Marek Więckowski
	inż. Michał Więckowski

podpis:

Warszawa, luty 2015

str. 8



Karol Kantor
Kierownik Rejonu

Ożarów Maz., 10.04.2015 r.

POLECONY

O/WA.Z-18.408. 276 .2015.as

**Biuro Prac Inżynierskich
ul. Puszczyka 18a/8
02-785 Warszawa**

Dotyczy: opiniowania projektu organizacji ruchu

GDDKiA Oddział w Warszawie, Kierownik Rejonu w Ożarowie Mazowieckim w nawiązaniu do pisma dotyczącego zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na czas włączenia w pasie drogi krajowej nr 7, przebudowanego wodociągu zlokalizowanego w ciągu ulicy Reymonta w miejscowości Raszyn **opiniuje pozytywnie** załączony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Kierownik Rejonu
mgr inż. Karol Kantor

Otrzymują:

1. Adresat
2. GDDKiA O/WA Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Artur Śpiewak – Z-ca Kierownika Rejonu

STAROSTA PRUSZKOWSKI

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

OPINIA NR
WI/51.6.9/2015

Opiniuje projekt organizacji ruchu dotyczący dróg powiatowych i gminnych
pozytywnie

- bez uwag
- z poniżej określonymi uwagami.

z up. STAROSTY

Pruszków, dn. 2004.20.15

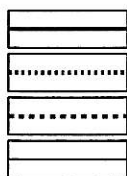
Pomocnik inż. Ewa Borodziej
CZŁONEK ZARZĄDU

Nie dotyczy służb
komunalnych
i dojazdu do posesji

kładka U-28
dł. 2,5 m szer. 1,5 m
ZAKRES ROBÓT

**Wykonawca ma obowiązek zapewnienia
przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych
oraz zapewnić dojazd do posesji**

Oznaczenia:



- projektowany krawężnik wystający 15x30
- projektowany krawężnik obniżony 15x22
- projektowany opornik 12x25
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30
- projektowany ściek z kostki betonowej



A-12c



A-14



D-40 - istniejące oznakowanie pionowe

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 3.1

Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap II
włączenia wodociągu w istniejącą sieć

skala
1:500

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11	podpis:	
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85		
	mgr inż. Marek Więckowski		
	inż. Michał Więckowski		
Warszawa, luty 2015			str.