



BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23
e-mail biuro@bpi.waw.pl info@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Projekt czasowej organizacji ruchu dla ulicy Żeromskiego odcinek na zachód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Zamawiający:
Gmina Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

ZARZĄDCA DRÓG GMINY RASZYN
Uzgodnia projekt badawczy
negatywnie pozytywnie
uzg. i. 12/13/15 dnia 26.02.15.
z uwagami

WÓJT GMINY

mgr inż. Andrzej Zaręba

Zespół autorski:

mgr inż. Michał Nurkiewicz, upr. ZAP/0186/PWOD/11

mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85

mgr inż. Marek Więckowski

inż. Michał Więckowski

Warszawa, luty 2015

Spis zawartości

Opis techniczny	3-5
Rys. 1. Orientacja; skala 1:10.000	6
Rys. 2. Czasowa organizacja ruchu; skala 1:500	7

Opis techniczny

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na ulicy Żeromskiego na odcinku od ulicy Prostej do ulicy Godebskiego wykonywany na czas przebudowy tej ulic. Opracowanie wykonano na zamówienie Urzędu Gminy Raszyn, ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn, inwestora przebudowy w/w ulicy.

Opisywany odcinek ulicy Żeromskiego znajduje się w strefie zamieszkania. Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ten odcinek ulicy jest drogą wewnętrzną. Ulicą Żeromskiego prowadzony jest ruch lokalny, zarówno kołowy jak i pieszy, obsługujący posesje położone w bezpośrednim jej sąsiedztwie.

Początek przebudowywanego odcinka ma miejsce na krawędzi jezdni ulicy Prostej, a koniec na krawędzi jezdni ulicy Godebskiego.

Projektuje się budowę nowej konstrukcji jezdni, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę istniejącego wodociągu. Z uwagi na fakt, iż przebudowywana jezdnia znajduje się w strefie zamieszkania, ulicę zaprojektowano jako ciąg pieszo jezdny. Na początkowym odcinku ulica Żeromskiego będzie miała jezdnię o szerokości 3,50 z obustronnymi opaskami o szerokości około 0,60 m. Na odcinku środkowym jezdnia będzie mieć szerokość 5,0 z poszerzeniem na łuku do szerokości 6,65. Na odcinku tym zlokalizowano 2 stanowiska parkingowe do parkowania prostopadłego. Pozostały odcinek ulicy Żeromskiego został zaprojektowany w przekroju jako odwrócony daszek z pochyleniem 2% do środka jezdni. Całość między ogrodzeniami posesji będzie zabrukowana.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez wprowadzenie wody ściekiem do zamkniętej kanalizacji deszczowej.

Jezdnia będzie wyposażona w progi zwalniające.

Z uwagi, że ten odcinek ulicy Żeromskiego służy wyłącznie do obsługi posesji zlokalizowanych bezpośrednio przy ulicy, postanowiono wykonywać roboty w jednym etapie zamykając całą ulicę na odcinku od ulicy Prostej do Godebskiego. Organizacja ruchu polega na całkowitym zamknięciu odcinka ulicy Żeromskiego.

Skrzyżowanie ulic Prostej i Żeromskiego odpowiednio oznakowano znakami: A-12b, A-14, A-12c, B-21, B-22 i B-1. Pod znaki B-1, B-21 i B-22 należy umieścić tabliczkę z treścią: *„Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdów do posesji znajdujących się przy terenie budowy”*. Do wygrodzenia robót należy zastosować zapory drogowe U-20b, tablice prowadzące U-21a i U-21b i U-3d. Zapory U-20b należy uzupełnić w lampy U-35.

Skrzyżowanie ulic Godebskiego i Żeromskiego odpowiednio oznakowano znakami: A-12b, A-14, A-12c, B-21, B-22, B-1 i C-8. Pod znaki B-1, B-21, B-22 i C-8 należy umieścić tabliczkę z treścią: „*Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdów do posesji znajdujących się przy terenie budowy*”. Do wyгородzenia robót należy zastosować zapory drogowe U-20b, tablice prowadzące U-21a i U-21b i U-3d. Zapory U-20b należy uzupełnić w lampy U-35. Dodatkowo jako wyгородzenie ruchu pieszego należy zastosować zapory U-20c ze znakami B-41 uzupełnionymi odpowiednimi tabliczkami. Istniejące przejście dla pieszych w poprzek ulicy Godebskiego musi zostać czasowo przeniesione poza obręb prowadzonych robót. Nową lokalizację przejścia dla pieszych oznakowano odpowiednio znakami D-6 oraz P-10.

Szczegóły pokazano na rysunku nr 2.

Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych oraz zapewnić dojazd do posesji.

Do oznakowania należy użyć znaków pionowych średnich z folii odblaskowej typu 2. Wszystkie znaki należy przytwierdzać na słupkach stalowych o średnicy około 70 mm, zaślepionych od góry, ocynkowanych, równo przyciętych, w kolorze ocynku lub pomalowanych na szaro. Przed przystąpieniem do ustawiania należy wyznaczyć zgodnie z przepisami i projektem lokalizację znaku, tj. jego położenie i odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość zamocowania tarczy (min. 2,2 m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Słupki należy wkopać na głębokość przynajmniej 0,75 m i zabezpieczyć przez obróceniem lub wyciągnięciem za pomocą przyspawanych poprzeczek, umieszczonych poniżej poziomu terenu, lub przez obetonowanie w gruncie. Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe służące do mocowania znaków, jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki, powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Dopuszcza się przymocowywanie znaków do latarni lub słupów, z zachowaniem powyższych wymagań co do sposobu przymocowania. Znaki należy przymocować w sposób utrudniający ich zdjęcie, obrócenie, wygięcie itp.

Znaki ustawiane na krótki okres mogą być umieszczane na stabilnych stojakach. Konstrukcja stojaka powinna być taka, by nie groziła potknięciem się osoby przechodzącej obok.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – 4 kwietnia 2016 r., na rozpoczęcie robót budowlanych przy przebudowie drogi.

Tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2012, poz. 1137,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, i Dz. U. Nr 67/2008, poz. 413, z późniejszymi zmianami,
- własnej inwentaryzacji terenu objętego projektem,
- projektu przebudowy ulicy Żeromskiego odcinek na zachód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn, wykonywanego w naszym biurze,
- konsultacji w zainteresowanych instytucjach i opinii uzyskanych z tych instytucji.



Przebudowa ulicy Żeromskiego
odcinek na zachód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 1

ORIENTACJA

skala
1:10 000

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Warszawa, luty 2015

str. 6

