

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania:
"Przebudowa ulicy Żeromskiego, odcinek na wschód od ulicy Godebskiego w miejscowości Raszyn 01"

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu
4. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
5. Przewidywane utrudnienia
6. Termin wprowadzenia robót

II. Opinie

III. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania:
"Przebudowa ulicy Żeromskiego, odcinek na wschód od ulicy Godebskiego w miejscowości Raszyn 01"

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Raszyn a Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" Sp.J.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63, poz. 735., z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz.1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.)
- Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Załącznik nr 2: „Szczegółowe warunki dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Załącznik nr 3: „Szczegółowe warunki dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Załącznik nr 4: „Szczegółowe warunki dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z dnia 05.12.2014 rok.
- Własne obserwacje w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Żeromskiego, odcinka zlokalizowanego na wschód od ulicy Godebskiego. Długość odcinka zgodnie z kilometrażem wynosi 140,08 m. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych 478/3, 478/5, 478/6, 191/14; *obręb: Raszyn 01; nr obrębu: 142106_2.0013* położonych w gminie Raszyn. Działki te stanowią własność gminy Raszyn. Początek kilometraża założony został w osi skrzyżowania z ulicą Godebskiego, jednak same prace wykonywane będą od linii włączenia przedmiotowej ulicy.

Przebudowa obejmować będzie:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- rozebranie podbudowy istniejącej konstrukcji;
- rozebranie nawierzchni chodnika, zjazdów wraz z krawężnikami i obrzeżami;
- wbudowanie nowych krawężników oraz obrzeży;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej.

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania:
"Przebudowa ulicy Żeromskiego, odcinek na wschód od ulicy Godebskiego w miejscowości Raszyn 01"

3. Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu

Od strony ulicy Godebskiego projektuje się ustawienie znaków B-1, U-20b wraz z tabliczką informacyjną T-0, oraz trzy znaki U-21b. Obustronnie przed ulicą Żeromskiego należy ustawić znaki A-14 z odpowiednim znakiem zwężenia A-12a bądź A-12b. Dodatkowy znak A-14 występuje także na samym wjeździe w projektowaną ulicę.

Wszelkie rozwiązania zamieszczono na rys.2 *Plan sytuacyjny*

4. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Tabela 1. Zestawienie znaków pionowych

Znaki pionowe		ilość [szt.]
A	A-12a	1
	A-12b	1
	A-14	3
T	T-0	1
U	U-20b	1
	U-21b	3

5. Przewidywane utrudnienia

Utrudnienia w ruchu lokalnym oraz dojeździe do posesji przyległych do projektowanej ulicy.

Wykonawca zobligowany jest do umożliwienia dojazdu do posesji i informowania użytkowników o ewentualnych utrudnieniach w dojeździe.

Nie przewiduje się prowadzenia robót w pasie drogowym ulicy Godebskiego.

6. Termin prowadzenia robót

I kwartał 2016r.

UWAGA!

1. Znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) w grupie wielkości **znaków małych**.
2. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe z farby chlorokauczukowej w kolorze białym zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”.
3. Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania:
"Przebudowa ulicy Żeromskiego, odcinek na wschód od ulicy Godebskiego w miejscowości Raszyn 01"

II. Opinie

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania:
"Przebudowa ulicy Żeromskiego, odcinek na wschód od ulicy Godebskiego w miejscowości Raszyn 01"

III. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |