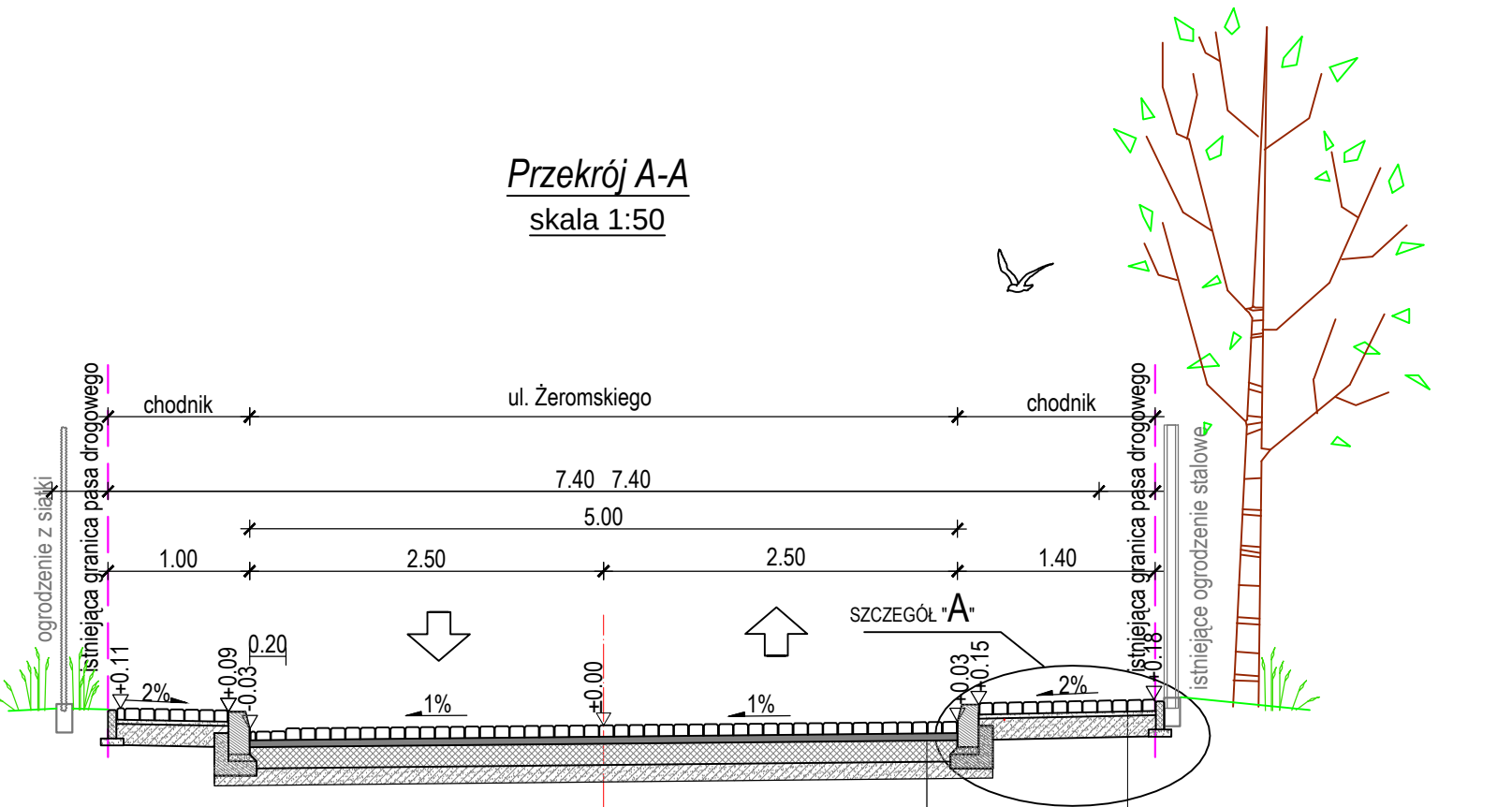




PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

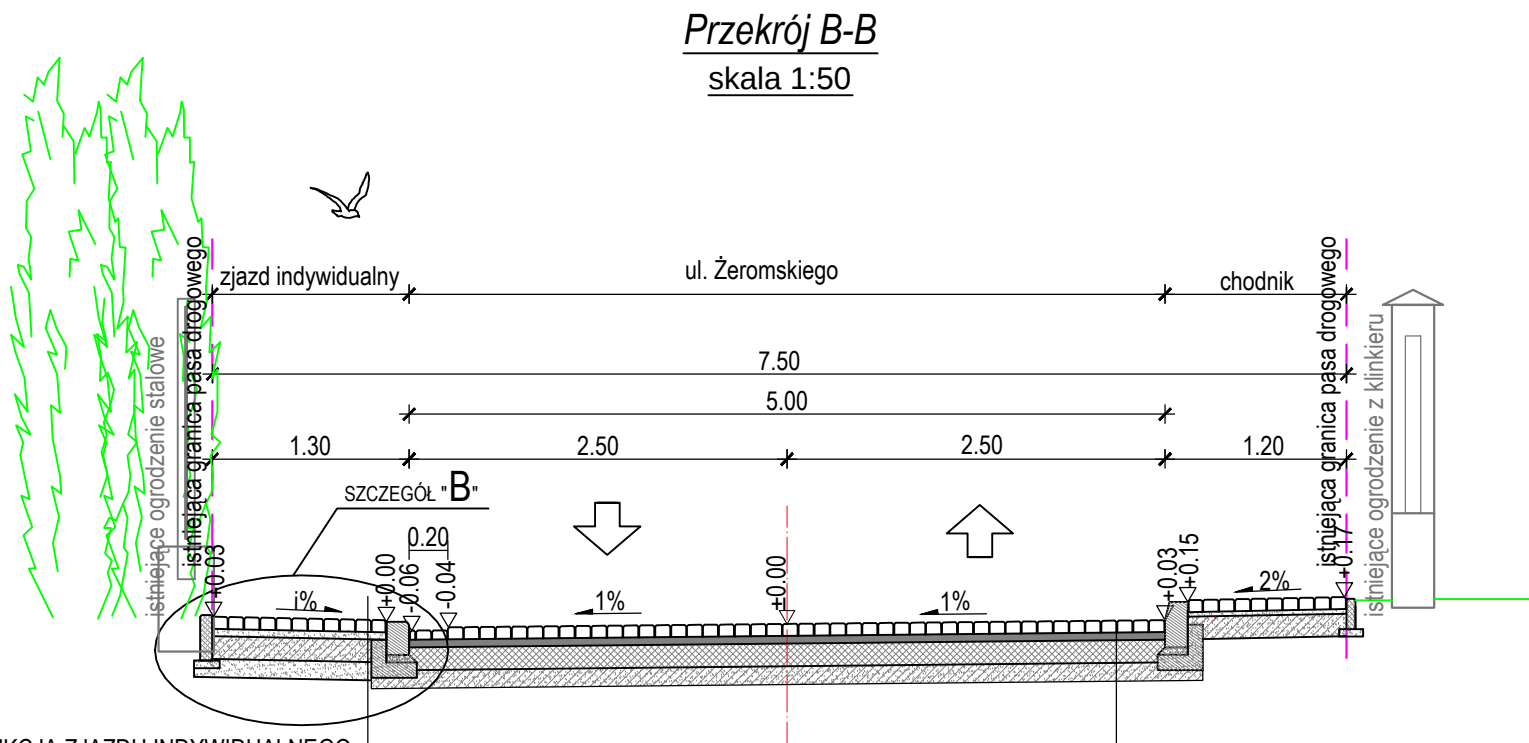
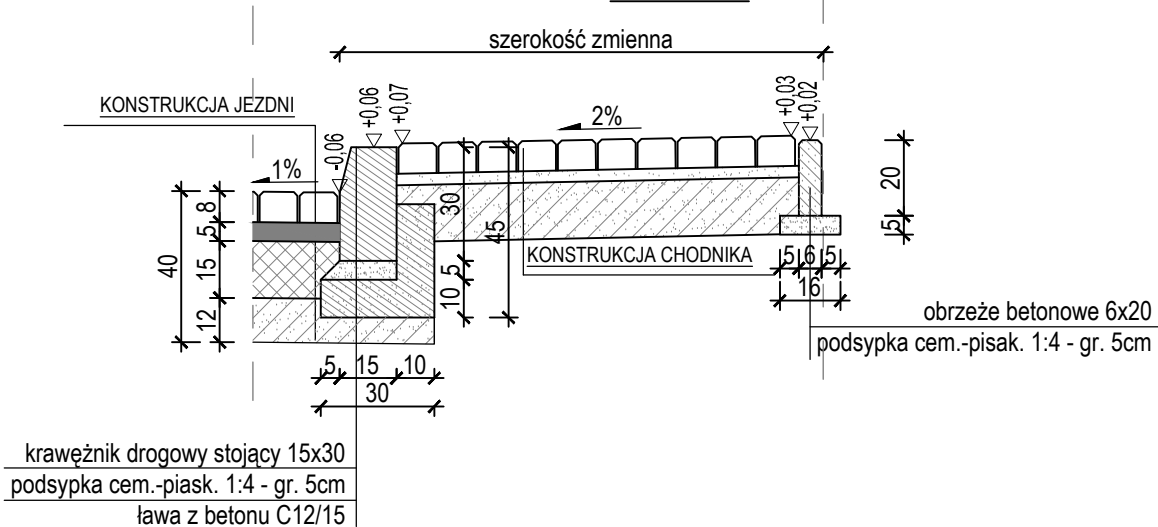
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr.8cm
Podsypka grysowa 2- 5 mm	gr.5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5	gr.15cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	gr.12cm
Razem	gr.40cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

gr.8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej
gr.3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
gr.15cm	Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
gr.26cm	Istniejące podłoże lub nasyp z piasku

SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20



KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

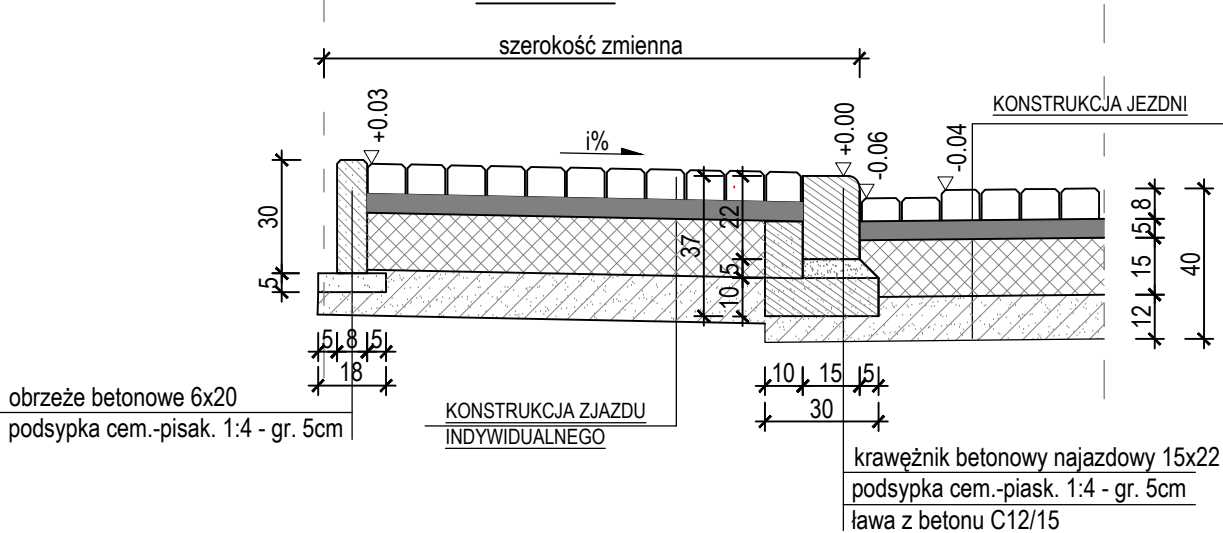
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr.8cm
Podsypka grysowa 2- 5 mm	gr.5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5	gr.15cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	gr.12cm
Razem	gr.40cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr.8cm
Podsypka grysowa 2- 5 mm	gr.5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5	gr.15cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	gr.12cm
Razem	gr.40cm

SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:20



INWESTYCJA :
Przebudowa ulicy Żeromskiego, odcinek na wschód od ulicy Godebskiego w miejscowości Raszyn 01

ZAMAWIAJĄCY:
**Urząd Gminy Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn**

**Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk
spółka jawna
ul. Melgiewska 38B
20-234 Lublin**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.03	
asystent projektanta	inż. Patrycja Sokal	2015.03	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr. 265/Lb/99	2015.03	

STADIUM OPRACOWANIA:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje normalne	NR RYS.: 4.
MIJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN,marzec 2015	SKALA: 1:50, 1:20
	REWIZJA: