



Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



WIŚ-I-JD.7111.282.2016

Pruszków, dnia 2.12.2016 r.

Gmina Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

OPINIA TECHNICZNA

zarządcy drogi w sprawie umieszczenia urządzenia niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi,
przewidzianego do umieszczenia w pasie drogowym drogi powiatowej

Obiekt : droga powiatowa: nr 2842W ul. Złota w Podolszynie Nowym,
gm. Raszyn.

Urządzenie: sieć wodociągowa (do ul. Bursztynowej).

Faza: koncepcja lokalizacji sieci wodociągowej (do ul. Bursztynowej) w pasie
drogowym ww. drogi powiatowej.

Po zapoznaniu się z wnioskiem, **opiniuje się pozytywnie** z nw. warunkiem,
lokalizację sieci wodociągowej (do ul. Bursztynowej) w pasie drogowym drogi
powiatowej nr 2842W ul. Złota (dz. nr 76/4, 107/1) w Podolszynie Nowym, gm.
Raszyn, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Warunek:

1. Wnioskodawca na własny koszt przebuduje wyżej wymienione urządzenie
w przypadku zaistnienia w przyszłości kolizji z infrastrukturą drogową lub innymi
elementami drogi podczas przebudowy drogi powiatowej nr 2842W;
2. Wnioskodawca odtworzy konstrukcję jezdni w zakresie inwestycji
w następujący sposób:

- odbuduje na szerokości wykopu podbudowę wraz z warstwą wiążącą ww. drogi
powiatowej dla kategorii ruchu KR3 oraz wymieni warstwę ścieralną na szerokości
min. o 2,0 m większej niż szerokość wykopu;
- wykop zasypać kruszywem stabilizowanym cementem o wytrzymałości 1,5 MPa
i zagęścić do wskaźnika 1,0.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu
na zimno grubości 20 cm.

Należy bezwzględnie stosować kruszywo kamienne bez zanieczyszczeń gliniastych.
Nie dopuszcza się stosowanie kruszyw skał wapiennych,

Roboty odtworzeniowe wykonać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia
budowlane bez ograniczeń o specjalności drogowej w obecności przedstawiciela
zarządcy drogi.

Po zakończeniu prac przedstawić badanie dotyczące prawidłowego zagęszczenia i
nośności gruntu oraz warstw konstrukcji jezdni.