PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DRODZE GMINNEJ

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS
PRZEBUDOWY ULICY KOLIBRA WE WSI RYBIE GM. RASZYN OD KM0+000,00 DO KM 0+200,20.

Opracował

Marcin Płużyński

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

1.1 Cel i zakres projektu organizacji
1.2 Podstawa opracowania
1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi
1.4 Projekt organizacji ruchu
1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

Rys. 1	Szkic orientacyjny	P-COR-01
Rys. 2	Plan etapów	P-COR-02
Rys. 3	Czasowa organizacja ruchu – etap I	P-COR-02.01
Rys. 4	Czasowa organizacja ruchu – etap II	P-COR-02.02
Rys. 5	Czasowa organizacja ruchu – etap III	P-COR-02.03
Rys. 6	Czasowa organizacja ruchu – etap IV	P-COR-02.04

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Projekt dotyczy organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Kolibra we wsi Rybie gm. Raszyn.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi.

Według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla części terenów położonych we wsi Rybie, funkcja ulicy Kolibra określona jest jako 51KDD – dojazdowa, jest drogą gminną. Ulica posiada przekrój jednojezdniowy. Łączna długość zamierzenia budowlanego wszystkich odcinków wynosi 309,60m. Początek ulicy Kolibra jest w miejscu skrzyżowań z ulicami Okrężną oraz Sójki a koniec na granicy działki drogowej z działkami o nr ewid 1194/2. W rejonie planowanej przebudowy ulica Kolibra posiada jezdnię o szerokości od 4,20m do 6,00m. Jezdnia bitumiczna spękana i odkształcona. Jednostronny chodnik z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm, str. prawa szerokość 1,15- 1,50m, str. lewa opaska o szerokości 0,70 – 0,97m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy zmienny. Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym: kanalizacja sanitarna, sieci teletechniczne, wodociągowe i gazowe, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna. Kanalizacja deszczowa na odcinku 0+000,00 – 0+125,50. Zabudowa obustronna, niska indywidualna i usługowa. Istniejący ruch na drodze to dojazd do posesji. Natężeniu ruchu jest małe.

1.4 Projekt organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczenia w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót związanych z przebudową ulicy Kolibra w Raszynie. Roboty związane z przebudową ulicy Kolibra prowadzone będą w 4 etapach przy całkowitym lub częściowym zamknięciu odcinka drogi. Zakaz ruchu nie będzie dotyczył mieszkańców posesji zamkniętych odcinków. Wykonawca będzie realizował roboty w odcinkach technologicznych o zmiennej długości . Z uwagi na rozbudowany układ komunikacyjny dróg a tym samym możliwość dojazdu sąsiednimi ulicami zrezygnowano z ustawienia tablicy objazdowej F8.

Projekt przewiduje 4 etapy zamknięcia pasa drogowego jezdni ulicy Kolibra za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego U-21a/b zaporami U-3d, U-20a,b,d oraz projektowanymi znakami pionowymi zgodnie z rysunkami czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.01; P-COR-02.02; P-COR-02.03; P-COR-02.04;).

Etap I:

Projekt przewiduje całkowite zajęcie jezdni na odcinku około 120 m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20b oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi, informacyjnymi, zakazu zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.01). Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap II:

Projekt przewiduje częściowe prawostronne zajęcie jezdni na odcinku około 55m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi ostrzegawczymi znakami pionowymi zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.02). Szerokość wygrodzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.75m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap III:

Projekt przewiduje częściowe lewostronne zajęcie jezdni na odcinku około 55m, całkowite zajęcie jezdni na odcinku około 35m (odcinek ulicy Kolibra od skrzyżowania z ulicą Sójki) oraz zajęcie odcinka ulicy Sójki na czas budowy przyłączy sieci sanitarnych za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi i informacyjnymi zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.03). Szerokość wygrodzenia pasa ruchu na odcinku zajętym wykonawca uzależni od potrzeb

technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.75m. oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu Wykonawca zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym, zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom i służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap III:

Projekt przewiduje całkowite zajęcie jezdni na odcinku około 50m (odcinek ulicy Kolibra od skrzyżowania z ulicą Okrężną) oraz zajęcie odcinka ulicy Okrężnej na czas budowy przyłączy sieci sanitarnych za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b, U-20d oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi, zakazu i informacyjnymi zgodnie z rysunkiem Czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.04). W czasie wzmożonego natężenia ruchu Wykonawca zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym, zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom i służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe średnie z folią odblaskową typ 2. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego. W trakcie wykonywania prac należy dbać o czystość znaków, należy stan oznakowania kontrolować na bieżąco.

Wygrodzenie i zabezpieczenie miejsca robót oraz ustawienie wszystkich istniejących i projektowanych znaków pionowych i poziomych zostało pokazane na rysunkach czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.01; P-COR-02.02; P-COR-02.03; P-COR-02.04;). Zapory drogowe zastosowane do wygrodzenia powinny mieć lico wykonane z folii odblaskowej, a przy ograniczonej widoczności i od zmroku do świtu należy je wyposażyć w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze koloru żółtego. Lampy ostrzegawcze należy stosować w przypadku braku oświetlenia ulicznego. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć zaporami a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom w trakcie prowadzonych prac oraz być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerwania prac i zapewnienia przejazdu służbą ratowniczym.

Wykonawca zobowiązany jest w miarę możliwości na bieżąco informować o rozpoczęciu robót, które w znacznym stopniu mogłyby utrudnić życie mieszkańcom tj. brak dojazdu do posesji, przerwy w dostawach mediów związane z kolizjami ujawnionymi na etapie prowadzonych prac itp.

1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu ..... kwartał ..... r.